



研究院微信

2024 年第 22 期

(总第 296 期)

11 月 21 日印发



双周决策观察

地方工作亮点追踪

- 【区域】 商务部支持苏州工业园区深化开放创新综合试验
六个城市或将试点电动垂直起降航空器
海关总署进一步推动西部陆海新通道建设
- 【上海】 首批 6 家从事干细胞、基因诊断外企在浦东启动
自贸区进口医疗器械实施标签本土化管理
- 【广东】 惠州加快打造广东高质量发展新增长极
前海推动现代服务业与先进制造业深度融合
- 【浙江】 全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江
首个低空经济城市综合数据资产挂牌



主办
天津滨海综合发展研究院
泰达图书馆档案馆

编辑
贺然 金敏毓 何莉娟
统筹
韩玉刚 马爱华 武晓庆

电话
022-66222942
传真
022-66222940

【区域】

商务部支持苏州工业园区深化开放创新综合试验

11 月 21 日，商务部印发《支持苏州工业园区深化开放创新综合试验的若干措施》，力争通过五年努力，苏州工业园区系统性、整体性、协同性改革取得明显突破，建立权责清晰、规范高效的现代开发区管理体制机制，形成具有全球竞争力的开放创新生态，实现科技创新、产业创新、制度创新的新突破，基本建成开放创新的世界一流高科技园区。

《若干措施》在全面总结 2015 年国务院批复开展开放创新综合试验经验基础上，聚焦建设具有世界聚合力的双向开放节点、建设具有重要影响力的区域科技创新高地、建设具有全球竞争力的现代产业高地、建设展示中国式现代化的开发区治理样板等 4 方面主要任务提出 14 项措施。

在建设具有世界聚合力的双向开放节点方面提出 4 条措施，包括推进重点领域深化改革扩大开放，推动自贸试验区与综合保税区协同创新发展，提升全球资源配置能力和全面深化中新合作。其中提到，鼓励中国（江苏）自由贸易试验区苏州片区内符合资质的医疗机构按相关规定开展免疫细胞、干细胞和基因治疗等生物医药前沿领域临床研究。推进中新绿色数码港、中新生命科学园、中新昆承湖园区等合作项目建设。支持苏州工业园区与新加坡有关机构合作共建中新苏州医学中心。

在建设具有重要影响力的区域科技创新高地方面提出 5 条措施，包括布局建设重大创新平台，深化科技体制改革，促进金融支持科技创新，深化人才体制机制改革和健全知识产权保护和运用制度。其中提到，推动苏州实验室、国家生物药技术创新中心、国家第三代半导体技术创新中心（苏州）等先进技术平台高质量发展。高标准规划建设桑田科学岛。支持苏州工业园区建设一批海外离岸创新中心。

在建设具有全球竞争力的现代产业高地方面提出 3 条措施，包括打造以生物医药为代表的战略性新兴产业集群，推动新一代信息技术和装备制造产业高端化、智能化、绿色化发展，推进先进制造业和现代服务业融合发展。其中提到，支持苏州工业园区开展生物医药全产业链开放创新试点。允许苏州工业园区遴选 1—2 家企业开展生物制品分段生产试点。在园区设立人类遗传资源管理服务站。

在建设展示中国式现代化的开发区治理样板方面提出 2 条措施，包括提升城市规划建设水平和创新管理体制机制。其中提到，允许对苏州工业园区实行差异化的考核体系和激励机制，在国家政策框架内积极探索适应开发区发展实际的人事和薪酬管理制度。根据改革创新需要，加强园区机构编制资源保障。支持苏州工业园区根据发展需要和国土空间规划适时扩区。（商务部网站 20241121）

六个城市或将试点电动垂直起降航空器

11 月 18 日召开的 2024 国际电动航空（昆山）论坛上透露，中央空管委即将在六个城市开展 eVTOL（电动垂直起降飞行器）试点。新华财经记者采访多位业内人士获悉，六个试点城市初步确定为合肥、杭州、深圳、苏州、成都、重庆。试点文件对航线和区域都有相关规划，对 600 米以下空域授权部分地方政府。随着 eVTOL 试点的推进，未来将有望形成新的低空空域领导管理机制。

试点城市推进 600 米以下空域

eVTOL 要飞起来，而且进行商业化运营，重要的一环是低空空域管理。低空经济从空域角度来看，涵盖的范围尚有很多提法。其中，600 米是目前大部分 eVTOL 可以到达的高度，因此将 600 米以下空域列为试点城市低空空域是谨慎的稳步推进。从试点城市位置来看，这些城市地势平坦，600 米能覆盖大多数建筑物的最高高度，因此 600 米以下空域是比较理想的空域高度。

北京交通大学交通运输学院民航运输系副主任刘志硕表示，城市低空经济的应用场景很丰富，交通出行和物流配送需求大。不同的应用所需要的 eVTOL 大小差异较大，飞行速度也不同。对空域分层，不同机型可以在不同高度层飞行，并且为安全起见，可以对载人无人机单独设置高度层。600 米的高度能够满足分层运行的需要。

在多个城市低空经济发展规划中，对“600 米以下空域”也有提及。比如深圳市在 11 月初提出，将新增建设 5G-A 基站超 8000 个，重点加强对 600 米以下低空网络覆盖，逐步形成以 5G-A 网络为主、卫星网络和民航专网为辅的空-天-地-海融合通信网络体系，全方位支撑低空经济创新应用场景落地。南京 7 月发布的《南京市低空飞行服务保障体系建设行动计划（2024—2026 年）》中提出，到 2026 年力争划设 1500 平方公里以上空域，可飞空域由真高 120 米以下拓展到 600 米以下。

搭建数字化交通管理系统

适应低空经济最核心的是空中运行环节，尤其是空中交通管理。和地面交通一样，eVTOL 或其他类型的无人机也需要交通规则。在民用航空领域，空域管理由空管部门负责。在低空经济蓬勃发展的今天，地方政府或将参与管理 600 米以下空域。这意味着相关地方政府要承担更多管理责任。

地方政府如何参与低空空域管理？北京鸾飞科技有限公司董事长张刚参与了国家层面空中交通管理的研究工作，他表示，“空中交通与地面交通一样，也需要一整套交通体系，比如地面的交管系统、交警、交通规则、运行规则等，这一切在空中浓缩为数字化交通管理系统，这套系统支撑着低空经济的运行。”以其公司的研究项目举例，城市空中交通管理系统主要处理四个环节，第一环节是对所有飞行活动进行预先调配，即提前将航路、航线、空域以及飞行轨迹进行调配，以确保飞行安全。第二环节是通过低空交通管理系统对空中航路、航线的飞行环节进行动态划设和动态调整。第三环节，空中航路航线整体是分层、分区域的，但也有相对交叉密集的区域，“如同地

面路口和红绿灯区域，这些区域我们也称为‘协调区’，该套管理系统要在重点协调区把所有潜在危险进行消减。”张刚认为，第四个环节是未来低空经济发展最重要的一个方面，即地面无人机起降场，起降场的数量影响着有多少无人机能在空中运行。

成都也在推进相关研究。今年 7 月，成都天投集团与成都交投集团合资组建的全省首个低空经济平台合资公司——成都低空飞行服务有限责任公司完成工商注册。据报道，该公司未来将承担成都市低空交通管理服务平台建设的工作，为全市空域提供飞行监管、飞行路线规划等服务，助力构建低空新秩序。

提高 eVTOL 飞行时长以适应商业化需求

如何推动“空中出租车”走进现实？中国工程院院士向锦武表示，无人驾驶 eVTOL 是未来交通体系的一个重要组成。从近期发展来看，只有将 eVTOL 的飞行时间从几十分钟提高到 1 小时以上，航程提高到 100 公里以上，才能真正成为市内的往返交通工具。

亿航智能副总裁贺天星表示，中国民航局正在开展 eVTOL 产品——EH216-S 型航空器商业运营合格证（OC）的审定工作，有望今年年底获得全球首张无人驾驶载人航空器的运营合格证（OC），广州、合肥两地乘客有望“尝鲜”。此前，EH216-S 型航空器已获得 TC、AC、PC “三证”。（新京报 新华财经 20241119）

海关总署进一步推动西部陆海新通道建设

今年是《西部陆海新通道总体规划》印发五周年。11 月 12 日，海关总署新出台 15 条重点举措，支持打造内陆开放综合枢纽，进一步推动西部陆海新通道建设。新的举措主要聚焦通关便利、支持开放、服务产业、降低成本四个方面，与去年相比，更加注重通道的联动发展，更加注重打造有利于新业态新模式发展的监管模式，更加注重惠及企业的措施复制推广。受益于一系列政策红利，西部陆海新通道跨境物流更加畅通。今年前 10 个月，海关监管中老班列 6525 列、监管中

越班列 1700 列，同比分别增长 36.5%、47%，跨境班列整体运行效率提升 60%以上。（新华社 20241113）

【上海】

首批 6 家从事干细胞、基因诊断外企在浦东启动

在外商投资企业获准从事人体干细胞、基因诊断与治疗技术开发和技术应用 2 个月后，6 家外企在浦东完成了营业执照经营范围变更，将启动相关业务。

11 月 14 日，默克检测（上海）有限公司、上海药明巨诺生物科技有限公司、原启生物科技（上海）有限责任公司、芳拓生物科技（上海）有限公司、星奕昂（上海）生物科技有限公司、上海欧陆检测有限公司等 6 家外商投资企业，完成了在上海自贸区范围内开展细胞和基因外商投资企业营业执照经营范围变更工作。这 6 家企业中，5 家位于张江，1 家位于外高桥。另外，还有 2 家企业明确将在张江自贸区范围内新设外资企业，开展细胞和基因治疗业务。

全球 TOP30 制药企业加入

在默克检测刚刚拿到的全新营业执照上，经营范围增加了“人体干细胞技术开发和应用；基因诊断与治疗技术开发”。在此之前，这两项在营业执照上是明确标注被除外的。

前期，上海市商务委会同浦东新区科经委全面排摸细胞和基因企业诉求时，多家企业反馈：由于负面清单限制，外商投资企业的营业执照经营范围均带有“除人体干细胞、基因诊断与治疗技术的开发和应用”的限制提示，影响外商投资企业开展相关后续工作。于是，就有了此次营业执照经营范围变更。

此前该检测中心主要用于抗体类以及部分基因治疗产品的检测。默克生命科学生物医药检测服务生物医药运营亚太区负责人陶菊红表示，“已经有很多客户来咨询，是不是可以提供这样的服务。”经营

范围变更后，会给默克增加很多的业务拓展，但具体的数字目前还无法给出。接下来，默克就可以更好地参与一些前沿生物技术的创新，也可以更好服务于中国生物医药企业的高端医疗、生物药的开发生产和检测的需求，比如 CAR-T 等，推动默克相关业务的发展。

干细胞、基因治疗行业加速

作为上海自贸区的核心承载区，浦东新区在全国优先布局细胞和基因产业，起步最早，产业基底厚实，发展势头强劲，有成为“核爆”产业的基础。

目前，区内细胞和基因产业企业主体高度集聚。区内现有上下游企业 120 多家，其中，产品型企业 80 多家。检验检测、中试服务、代工服务、材料设备、临床机构等上下游有效协同，配套支撑体系完善，产业生态持续优化。

同时，细胞和基因产业领域的研发进展紧跟国际，创新产品加快上市，后继管线储备丰富。虽然相对美国市场，国内（浦东）研发进展整体落后 3-4 年，但部分领域已经同步甚至领先国际。数据显示，目前浦东新区已有 3 款 CAR-T 产品获批上市。现有临床研发管线国内占比近 1/3，除了 CAR-T 外，在 TIL、DC、NK、TCR-T 免疫细胞疗法以及干细胞疗法、基因疗法广泛布局，特别是针对实体肿瘤、代谢疾病等大病种管线研发进展顺利。

星奕昂（上海）生物科技有限公司总裁执行助理陈莉表示，由于人体干细胞、基因诊断与治疗技术开发和技术应用此前长期在负面清单上，外资其实是不敢在境内投资 CAR-T 的。“这一次松绑试点之后，我们能够引进大量的外资以及人才、技术等外部资源，也会带来行业的加速。”

芳拓生物科技（上海）有限公司注册负责人宋伟表示，芳拓生物的管线产品覆盖眼科、血液和心血管等疾病领域。此前公司是以位于苏州的一家公司为主体来推进相关业务。而在经营范围变更后，后续基因治疗的专利持有人、产品持有人，以及临床实验的申报、融资等，

都将以上海公司来推动。“腺相关病毒基因治疗产品在全球已经批了 8 款，应用前景是非常广泛的，但国内现在还没有获批产品。我们和全球的技术同步，所以我们也希望加速。”宋伟说。（第一财经 20241114）

自贸区进口医疗器械实施标签本土化管理

2024 年 10 月 24 日，上海市药监局印发《中国（上海）自由贸易试验区进口医疗器械加贴中文标签规定（试行）》，该规定将于 2025 年 1 月 1 日起正式实施。

浦东市场监管局相关负责人表示，在海关特殊监管区域可加贴中文标签和说明书，即实施标签本土化管理，这项先行试点管理措施，不仅能让企业降低产品成本，也让企业在法规符合性、产品安全使用以及全产业链的良性发展等方面获得更多收益，对优化营商环境、助力医疗器械产业高质量发展起到积极作用。

合力解决进口贴标难题 提升市场活力

按照我国医疗器械相关法规要求，医疗器械产品在境内市场流通前，应先进行注册或备案，而进口的医疗器械应当有中文标签和中文说明书。按照国内法规要求，标签和说明书的张贴属于生产环节的工序，应取得相应的生产许可，但这对于仅取得医疗器械经营许可的企业而言很难实现，市场活力受阻。

“特别是浦东，医疗器械经营企业数量多、规模大、品类齐全，尤其是境外医疗器械企业在境内设立的代理机构占据了很大比例。”浦东市场监管局相关负责人介绍，为兼顾产品合规要求和提升市场活力，浦东市场监管部门将进口贴标作为重点课题，对上海外高桥港综合保税区、上海外高桥保税区、上海浦东机场综合保税区的 15 家医疗器械经营企业开展相应调研，并在市药监局的支持下先行试点了在海关特殊监管区域可加贴中文标签和说明书的工作。

同时，对标国务院印发的《全面对接国际高标准经贸规则推进中国（上海）自由贸易试验区高水平制度型开放总体方案》，对接市药监局联合成立了专项工作组，会同市药监局和浦东医疗器械贸易行业协会，与相关企业就相关问题共商共研。浦东市场监管局还以《浦东新区综合改革试点实施方案（2023-2027 年）》为指引，与浦东海关携手探索服务企业新举措，打造海关与市场监管的合作新机制与惠企政策服务包，协助企业解决生产经营过程中的难点堵点问题，共同开展注册登记、质量发展、通关便利、报关操作实务等宣讲活动，协调推进解决企业合理诉求。

灵活快速响应市场需求 惠及相关产业链

《规定》的实施将为进口医疗器械产品进入中国市场提供便利条件，不仅降低境外生产企业成本，还确保国内消费者用械安全，有助于实现双方共赢。

实施中文标签本土化管理后，只针对预期销售到中国的产品进行中文标签本土化管理，这种精而准的贴签模式，可以有效帮助企业大大减轻运营成本。

同时，实施中文标签本土化管理，企业能够更及时地了解 and 适应国内法规的变化，根据最新的法规要求对标签内容进行调整和完善，确保产品始终符合国内市场的准入标准，保证标签内容的准确性和合规性。如果客户对产品标签有疑问或需要进一步的信息，境内的进口代理人可以快速地响应客户需求，提供及时、准确的解答和服务，提高客户满意度。（浦东时报 20241120）

【广东】

惠州加快打造广东高质量发展新增长极

近期，惠州出台《关于加快构建绿色低碳产业体系打造广东高质量发展新增长极的实施方案》，再匹配以打造全球石化产业高地、国内一

流数字产业基地、绿色低碳安全发展标杆、开放包容现代品质城市 4 个战略定位的子方案，为打造广东高质量发展新增长极，制定出详细“施工图”。作为深圳都市圈的副中心，惠州将成为深圳都市圈的一大亮点，可望提升深圳都市圈的整体能级。

协同打造深莞惠先进材料产业集群

经过 20 余年的发展，如今，惠州已形成了以中海油炼油、中海壳牌乙烯、埃克森美孚乙烯、恒力石化 PTA 等项目为龙头的碳二、碳三、碳四、碳五、芳烃、碳九等优势产业链；实现炼油 2200 万吨/年、乙烯 220 万吨/年的生产能力，炼化一体化规模位居全国前列；大亚湾石化区连续 6 年位列“中国化工园区 30 强”第一。

与此同时，在离大亚湾石化区直线距离约 10 公里的惠东县，惠州新材料产业园的建设亦是如火如荼，两大园区之间有管道相通，还建立了紧密的联席会议制度，以谋求产品的隔墙供应和产业协同发展。

这些都是惠州石化产业跻身世界一流的底气。《意见》要求惠州建设全球石化产业高地，到 2035 年，石化能源新材料产业跻身世界前列，全面建成粤港澳大湾区清洁能源中心，建立完善绿色低碳循环发展经济体系。《意见》为惠州下一轮的发展拉开了序幕，也为惠州深度参与深圳都市圈建设提供了重要契机。

从区位上看，惠州位于深圳都市圈的中心位置，拥有铁路、高速公路、港口、航空为支撑的综合交通体系，是大湾区连接粤东粤北以及江西等内陆地区的重要枢纽门户，拥有华南地区最为便捷的出海口之一惠州港。这意味着惠州在区域协同发展上大有可为，利用大亚湾石化区大炼油、大乙烯原料“隔墙供应”和身处华南消费市场的优势，惠州不仅可以实现大亚湾石化区、惠州新材料产业园、惠阳区新材料产业园联动发展和石化产业上中下游协同发展，还能协同深圳、东莞打造“深莞惠”先进材料产业集群。

惠州市能源和重点项目局局长黄伟忠表示，惠州将以大亚湾石化区、惠州新材料产业园、惠阳区新材料产业园为主要载体发展绿色石

化新材料产业。“惠州新材料产业园、惠阳区新材料产业园可以承接深圳、东莞新材料产业创新发展需求，成为推动‘深莞惠’新材料产业创新协同的关键园区。”他称，先进材料产业是制造业发展的基础性产业之一，是产业发展提级的关键、产业转型升级的保障，深圳都市圈先进材料产业集群崛起的意义不仅在于自身产业的高质量发展，还将带动粤港澳大湾区新能源汽车、电子电器、新型建材、轻工纺织等产业协调发展。

联动全省数字产业集群协同共兴

《意见》赋予惠州国内一流数字产业基地的战略定位。为实现这一目标，惠州出台实施方案，标出清晰的“路径图”，仍是区域协同发展：打造更具核心竞争力的万亿级电子信息产业集群，联动全省数字产业集群协同共兴，加快形成新质生产力。

惠州是全省乃至全国重要电子信息产业基地，产业规模稳居全省第三。在 2023 年全球电视销量排名中，TCL 电视以 2526 万台的销量夺得全球品牌第二，国产品牌第一；2023 年，亿纬锂能储能电池出货量居全球第三名，动力电池装机量位列全国第 4 名，；德赛西威连续四年登榜全球汽车零部件供应商百强榜，今年位列榜单第 74 位。这一个个“能打”的品牌后面，都有着深惠产业协同发展的身影。

走进旭硝子显示玻璃（惠州）有限公司，企业正处于满产状态。在惠州工厂生产的玻璃基板原板，送往深圳完成研磨、阵列、彩膜、成盒等工序后，再运到惠州华星光电加工，经加工生产出来的液晶面板模组，再供给 TCL、茂佳科技等生产商，最终生产出一台台智能超高清电视销往世界各地。

日前，随着惠州市编号 BLGP2024-41 号地块被深圳福田产投子公司广东深博福田科技发展有限公司（以下简称：深博科技公司）摘得，地块所在的深博（福田）产业园迎来全新进展，标志着深惠两市在探索“总部+基地”“研发+智造”经济发展模式迈出关键一步。深博（福田）产业园是深惠两市探求区域产业协作、实现产业跨越式发展的新引

擎。这也意味着惠州深度参与深圳都市圈建设，从政府层面到市场层面展现出高度的一致性与主动性。

推动深惠协同发展区升级

《意见》提出，创新推进深圳都市圈产业深度融合发展，促进与深莞临近区域全方位合作。重点推进龙岗—坪山—大亚湾—惠阳产业组团、坪地—清溪—新圩产业组团取得实质性进展，共同打造万亿级绿色低碳智能产业集群承载区。

惠阳地处粤港澳大湾区东部腹地，是惠州唯一同时毗邻深莞的县区，也是深惠协同发展区的核心区域，惠州提出，要大力提升惠阳各镇街功能品质，特别要推动临深片区整体规划、一体打造。为此，惠阳区提出，深惠协同发展区将作为未来 10 年乃至更长一个时期经济发展的主战场、改革创新的试验场，努力承担起惠州深度参与粤港澳大湾区建设、深圳都市圈发展“桥头堡”功能。

据介绍，深惠协同发展区规划面积 100 平方公里，其中产业空间不低于 50 平方公里，是惠阳经济最为活跃的区域。按照“交通带动产业，产业支撑城市”理念，惠阳将通过深莞惠红色干线串联惠阳（象岭）智慧科技产业园、惠阳（新圩）智能制造产业园两大千亿级产业园区以及南部临深镇街，并以此为基础向深圳方向延伸拓展，形成集中连片的临深经济发展主战场。这个区域将按照《深圳都市圈发展规划》提出的“龙岗—坪山—大亚湾—惠阳”和“坪地—清溪—新圩”两大产业组团，重点发展高端制造和绿色低碳“一高一低”两大产业，形成“一区抱两团，高低大融合”的全新发展格局。

品质城市：融深融湾 开放包容

“一自坡公谪南海，天下不敢小惠州。”苏东坡当年对惠州的留恋，也许是被西湖、罗浮山等当地优美的生态所吸引，及至今日，惠州对于年轻人的魅力就远不止于此。开放包容多元的现代城市品格，是这个城市的核心吸引力。这种开放不仅体现在山水之间，更体现在政府的决策、城市的发展思路和每一个脚印里。

丰沛的生态资源当然是城市的基底，惠州是在大湾区城市中，鲜有的山河湖海林泉瀑矿等资源齐全的城市，全市森林覆盖率近 60%，中心城区人均公园绿地面积达 17.85 平方米，相当于一人拥有一间绿意盎然的卧室。去年 8 月，《惠州市国土空间总体规划（2021—2035 年）》正式获批，明确惠州要整体谋划由市域生态发展区、城市发展区、海洋发展区构成的“1+1+1”国土空间开发格局，将生态发展区打造为粤港澳大湾区的“绿色花园”。

作为惠州历史文化名城的一个代表，位于惠州市区的水东街入选第二批国家级旅游休闲街区名单，如今，这个千年街区“夜经济”发展得风生水起，形成了集文创中心、文化展览、电音剧场、潮尚酒吧、特色餐饮、民宿、特产手信等于一体的极具特色的旅游休闲活力街区和“城市会客厅”，重现了当年“东江首埠、惠商祖源”的盛况。

摊开广东地图，位于惠州境内的南昆山和罗浮山。分别被誉为“南粤大氧吧”和“岭南第一山”，两山环绕之间，一路风景旖旎，温泉错落有致，乡镇各具特色。今年，省委决定规划建设环南昆山—罗浮山县镇村高质量发展引领区（以下简称环“南昆山—罗浮山”引领区），将其作为推动“百千万工程”的重要抓手。惠州谋划将环“南昆山—罗浮山”引领区建成粤港澳大湾区生态花园、世界级森林温泉康养目的地、岭南特色县镇村现代化建设样板、城乡融合发展先行地，探索一条区域协同、城乡融合的县镇村高质量发展新路径。并以此带动全市的县镇村经济发展。

努力将区位优势转化为交通优势，构建粤港澳大湾区东部枢纽门户，实现与大湾区内城市间高效便捷的城市交通。如今从惠州市区坐高铁 30 分钟可达深圳、1 小时直达穗港；在公路交通方面，惠州高标准谋划实施“丰”字交通主框架，通过“三横一竖”分别对接广州、东莞、深圳、香港，打开由内向外的的发展大通道。惠州基本形成“海陆空铁”大交通格局。（深圳特区报 20241118）

前海推动现代服务业与先进制造业深度融合

最新一期深圳市政府公报显示，新修订的《深圳前海深港现代服务业合作区产业发展资金管理办法》已于近日施行。

根据《办法》，产业资金主要用于支持前海合作区现代金融、商贸物流、信息服务、科技服务、文化创意、商务服务、公共服务、现代海洋等产业领域，推动现代服务业与先进制造业深度融合。产业资金的支持对象为满足前海产业资金支持政策规定条件的企事业单位、社会组织及个人等。产业资金采用财政资助、补贴、贷款贴息、以奖代补和参股投资基金等多元化的支持方式。

《办法》明确，前海管理局根据产业发展需要，可设如下产业专项资金：行业专项，围绕前海重点产业的发展，促进行业生产要素流通、公平参与市场竞争；产业投资引导基金专项，设立前海产业投资引导基金，引导社会资本投资于前海产业及城市基础设施建设、民生社会发展等领域；深港合作专项，支持香港、澳门、台湾等地区及国际企业和个人创新创业、重大合作项目以及合作交流推广活动；人才发展专项，支持人才引进、培养、使用、服务以及人才载体建设、人才创新发展。

此外，新修订的《办法》删除了企业在前海注册、企业在前海不迁出等限制性条款。（深圳特区报 20241114）

【浙江】

全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江

国务院关于《中国（浙江）自由贸易试验区大宗商品资源配置枢纽建设方案》的批复近日正式发布，全国首个大宗商品资源配置枢纽落地浙江。

根据批复要求，方案实施要以制度创新为核心，主动对接国际高标准经贸规则，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化，有效发挥

中国（浙江）自由贸易试验区的改革开放综合试验平台作用，全面提升大宗商品资源配置能力。

“油气是枢纽建设的重要领域之一，浙江自贸试验区将在更多大宗商品领域进行探索。”浙江省商务研究院相关负责人介绍，在农产品领域，舟山是我国重要的进境粮食指定口岸，粮食中转物流量占全国的 17%；大宗商品数字化领域，浙江已经建成了全球能源化工行业首个多场景可信数字仓单平台。下一步，浙江将以制度创新为核心，主动对接国际高标准经贸规则，持续推动大宗商品投资贸易自由化便利化；构建大宗商品资源配置枢纽建设工作机制，高质量推动各项任务落实，打造具有区域竞争力和国际影响力的大宗商品资源配置枢纽。

（新华社 20241114）

首个低空经济城市综合数据资产挂牌

全国首个低空经济领域城市综合数据资产挂牌。11 月 13 日，浙江省海宁市城市综合数据资产在上海数据交易所挂牌，价值突破 2 亿元。

据悉，浙江海宁自 2019 年起探索低空经济“海宁模式”，经过多年实践，已取得阶段性成效，涵盖商业活动保障、智慧农业、物资配送、园区环境测评等多个高价值数据应用场景。

近年来，数据资产融资备受关注。今年 6 月，上海数据交易所启动全国首个数据资产交易市场试运行，浙江德清城市数据经营管理有限公司形成的城市综合数据资产，成为首个挂牌的城市侧数据资产，估值约 1.92 亿元。

据悉，基于数据资产的融资，将重点用于海宁全市低空经济产业配套基础设施建设、积极拓展低空经济多领域场景应用、业务模式向外输出等方面，着力打造低空经济现代服务业新增长引擎。（上海证券报 20241114）

双周决策观察

—— 地方工作亮点追踪 ——

洞悉基层创新 启迪新政新思



扫描二维码，敬请详看《BRI 双周决策观察》电子版